




Legend:
Условные обозначения:

- - I variant of the route (recommended)
- I вариант трассы (рекомендуемый)
- - II variant of the route
- II вариант трассы
-  - reinforced-concrete metal bridge with length 340 m at PG 930+60 (km 93⁺⁰⁶⁰)
- железобетонно-металлический мост длиной 340 м на ПК 930+60
-  - metal bridge with length 100 m at PG 2046+00 (km 204⁺⁶⁰⁰)
- металлический мост длиной 100 м на ПК 2046+00
-  - tunnel with length 150 m
- тоннель длиной 150 м



ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)

Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Чертил: ГРТ Drawn: GRT	Дата: Date:
Проверил: ЮВК Checked: UVK	Дата: Date:
Утверждено: Appr.:	Дата: Date:

Section 1. Kara-Suu - Torugart
Трасса
Alignment
Km 0 - 25⁺⁷⁵⁰

Масштаб: 1 : 25 000
Scale: 1 : 25 000

Рис. № Drawing Nr.	1	0	1	0	1	A
-----------------------	---	---	---	---	---	---